



MAGIRUS FIRE – POWER IN IHRER SCHÖNSTEN FORM.

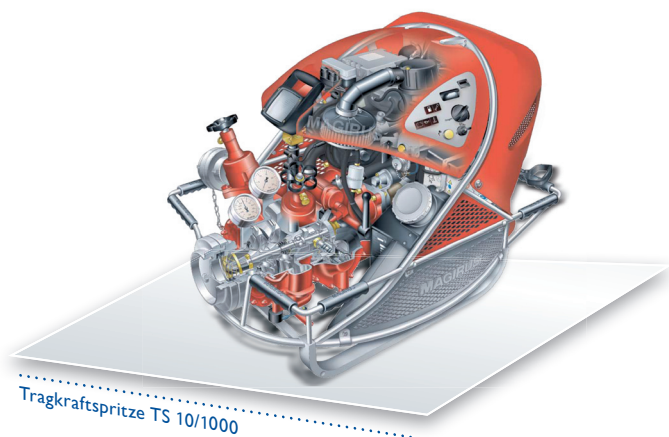
Pumpenleistung	
bei 3 m Saughöhe geodätisch	1.730 l/min bei 8 bar 1.330 l/min bei 10 bar
bei 7,5 m Saughöhe	1.190 l/min bei 8 bar 1.040 l/min bei 10 bar 2.400 l/min beim Lenzen
Schließdruck	16 bar
Prüfdruck	25 bar

KOMPAKT. VIELSEITIG. LEISTUNGSSTARK. LEISE.

Mit der MAGIRUS Tragkraftspritze FIRE steht den Feuerwehren eine Pumpe zur Verfügung, die in Form und Funktion gleichermaßen beispielhaft ist. Aufbauend auf den erfolgreichen Vorgängermodellen wurde eine Tragkraftspritze geschaffen, die nicht nur die Optik des 21. Jahrhunderts präsentiert, sondern die vor allem den Anforderungen des harten Feuerwehralltags voll und ganz gerecht wird.

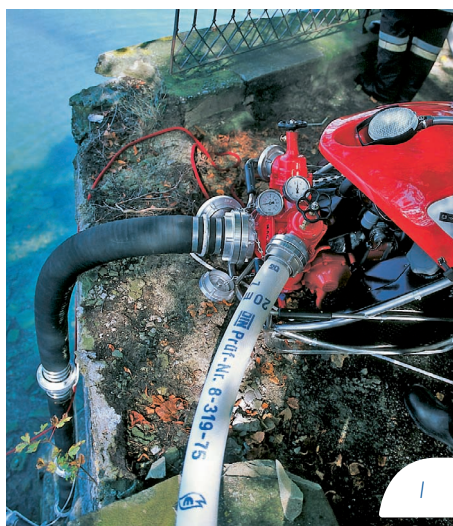
DIE FAKTEN KÖNNEN SICH SEHEN UND HÖREN LASSEN:

- 1.000-fach bewährter 4-Zylinder-Reihenmotor mit 54 kW (74 PS) bei 6.000 U / min, der sehr leise und vibrationsarm arbeitet
- Durch optimale Ölschmierung kann die Pumpe auch an extremen Schräglagen, z.B. Uferböschungen, betrieben werden.
- Gegen Schmutzwasser, Trockenlauf, Druckstöße und Temperaturschwankungen unempfindliche, zweistufige MAGIRUS Kreislumpumpe aus korrosionsbeständigem Leichtmetall, Pumpenwelle aus Edelstahl
- Seit Jahrzehnten bewährt: MAGIRUS „Primatic“ Pumpen-Entlüftungssystem
- Mit nur 81 dB(A) bei Nenndrehzahl einmalige Laufruhe – dadurch muss kein Gehörschutz getragen werden und die Pumpe kann auch im Aufbau von Fahrzeugen betrieben werden (optimal z.B. bei TSF-WV)



Tragkraftspritze TS 10/1000

- 1 Volle Power bei 8 Meter (!) Saughöhe im Dauerbetrieb überzeugt beim Praxistest. Garantiert.
- 2 Tragegestell aus Edelstahl mit 8 Kunststoff-Tragegriffen, auch zum Festmachen eines Tragegeschirrs geeignet (z. B. Hubschrauber).
- 3 Sitzt, passt – egal in welchem Fahrzeugtyp – durch DIN-mäßig angebrachte Verankerungsbohrungen im Tragegestell.
- 4 Die kompakte Abmessung der TS 8 / 8 bzw. TS 10/1000 ermöglicht auch Einsätze auf engstem Raum.



GfK-Motorabdeckung

Abklappbare Motorabdeckung für unproblematischen Zugang für die Wartung von Pumpe und Motor.

MAGIRUS „Primatic“

Das Pumpenentlüftungssystem garantiert eine hohe Ansaugleistung.

Umlaufende Eckhandgriffe

ermöglichen das Greifen an jeder Stelle und bei jeder Notwendigkeit – auch mit zwei Händen über Eck.

Keine abstehenden Griffe, dadurch keine Gefahr des Hängenbleibens oder Stolperns.

Elektrischer Anlasser

Serienmäßig integrierter elektrischer Anlasser.

Handstarteinrichtung

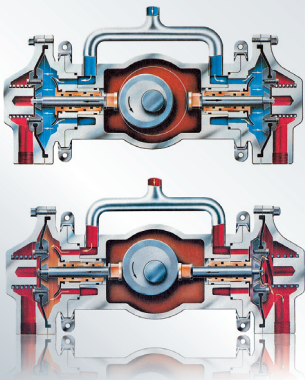
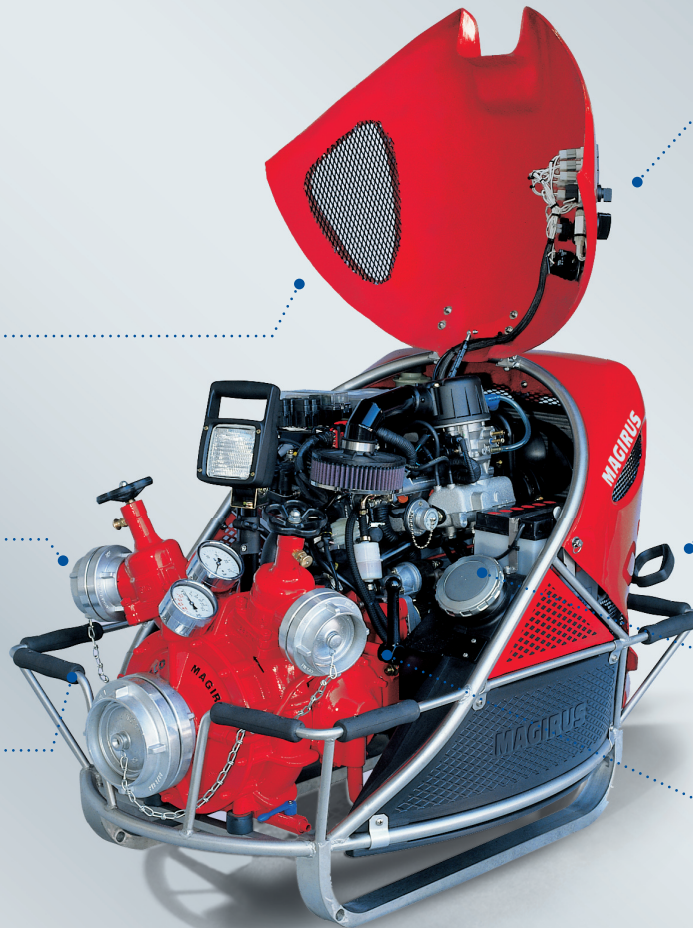
Handstarteinrichtung ständig am Motor integriert.

Kraftstofftank

Geringer Kraftstoffverbrauch (8 l / Std.) bei Nennleistung.

Kupplungshebel

Handschuhfreundliche Einhandbedienung; optimale Pumpenleistung bei niedriger Motordrehzahl.



DAS POWER-PAKET AUF EINEN BLICK: ENTLÜFTUNGSEINRICHTUNG MAGIRUS „PRIMATIC“

Das seit Jahren bewährte Pumpenentlüftungssystem MAGIRUS „Primatic“ ist das Herzstück unserer Pumpe. Es arbeitet besonders verschleißarm und betriebssicher. Seine Konstruktion basiert auf der Membranpumpe, die als besonders schmutzunempfindlich bekannt ist. Das Ein- und Ausschalten des Entlüftungssystems wird direkt vom Pumpendruck gesteuert – ohne zusätzliche mechanische, hydraulische oder elektrische Hilfsmittel. Zwei unabhängig voneinander arbeitende Membranpumpen-Einheiten sind jeweils während der Entlüftung aktiv – während der Wasserförderung stehen sie still. Robuste Bauweise und korrosionsbeständige Werkstoffe gewährleisten überdurchschnittliche Funktionssicherheit.





IVECO MAGIRUS liefert alles aus einer Hand:

- eine weltweit einzigartige, komplette Range von Fahrzeugen für den Brand- und Katastrophenschutz
- Fahrgestell, Kabine, Geräteraumaufbau, Ausbauten und Pumpentechnik
- 145 Jahre Erfahrung und stetige Innovationskraft

www.iveco-magirus.net

Iveco Magirus
Brandschutztechnik GmbH
 Graf-Arco-Strasse 30 · D-89079 Ulm
 Fax +49(0)731/408-2410
 E-Mail: magirus@iveco.com
www.iveco-magirus.net

IVECO
MAGIRUS