



Caractéristiques châssis	
Châssis cabine	RENAULT MIDLUM 270.14 4X4
Puissance maxi	194 KW (270ch)
Empattement	3,500 m
Cabine double	1+3 places
PTAC	14 T

GENERALITES :

- Arceau de protection intérieur cabine
- Échappement vertical
- Pare-buffle avant

CONSTRUCTION :

- Construction monobloc
- Citerne : 4 000 L en acier
- Pompe Camiva : 1 500 L/min, 15 bars, entraînée par prise de mouvement
- Arceau de cabine extérieure
- 1 dévidoir électrique PS 82 m
- 1 dévidoir de stockage 120 m
- Coffre sur équipement

OPTIONS :

- Remplacement des rideaux des coffres latéraux par des portillons
- Potence pour roue de secours
- Système de production de mousse APM 10
- Plateforme de travail sur équipement

Fermeture des coffres par portes



Sans coffres latéraux



Pompe - Dévidoirs



AVANTAGES/PARTICULARITES :

- Utilisation hors route HRB Catégorie 3
- Une forte rigidité de l'équipement supprimant les jeux et les déformations entre citerne et coffre
- L'ensemble ne subit cependant pas les contraintes de torsion du châssis grâce à la fixation en 3 points (2 Silentbloks avant et un balancier arrière). Sans faux châssis ce qui optimise les capacités de franchissement
- Citerne parallélépipédique, équipée de cloisons transversales et longitudinale, amovible permettant l'accès à tous les compartiments pour la maintenance
- Équipement monobloc, pompe et plateforme intégrée à la citerne