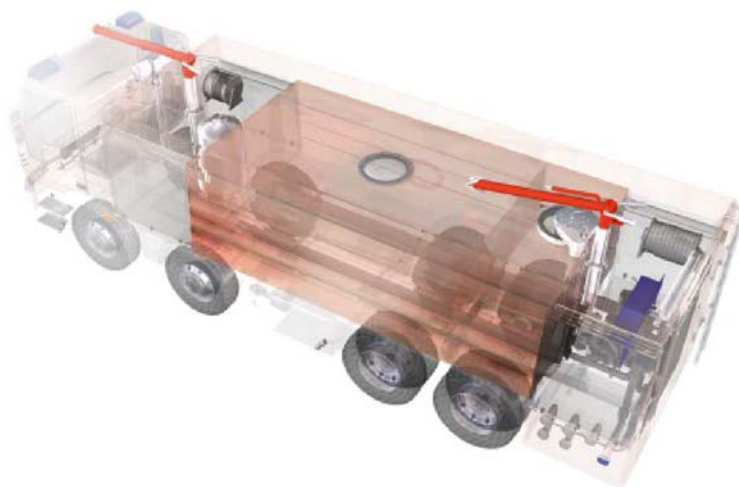


Vnější nádrž - monoblok

Princip: „Výkonný hasební specialista“



Princip: „Výkonný hasební specialista“

Pokud je potřeba použít velké množství různých hasiv, je zde optimální koncept nástavby s vnější nádrží monoblokové konstrukce. Díky dalšímu technickému vybavení může vozidlo sloužit buďto pouze k hašení požárů nebo jako vozidlo s všestrannějším využitím.

Velkoobjemové nádrže



Velkoobjemové nádrže uložené napříč zadní nápravy umožňují realizaci vozidel s až 18.000 l hasiva. Se speciálními hasebními systémy jako pěna, prášek nebo CO₂ vznikají individuální řešení pro speciální využití, jako např. podnikové hasiče s různým zaměřením.