

# Kloubové rameno

Na první pohled automobilový žebřík – na druhý však revoluce jménem IVECO MAGIRUS



## Na první pohled automobilový žebřík – na druhý však revoluce jménem IVECO MAGIRUS

Automobilový žebřík MAGIRUS s kloubovým ramenem se uplatňuje tam kde standartní žebříky obyčejně končí a to především následujících případech:

- Historické městské zástavby
- Šikmé průmyslové budovy
- Střešní vikýře
- Galerie a terasy
- Šikmé střechy a úžlabí
- Okenní římsy a balkóny
- Trolejové vedení
- Kably veřejného osvětlení
- Telefonní kably



Dvě výhody na první pohled: I přes dráty elektrického osvětlení je možný přístup na zapuštěnou střešní terasu. Při střešních požárech nebo při záchraně osob z podkrovních bytů je použití kloubového ramene v kombinaci se záchranným košem pro 3 osoby nejoptimálnějším řešením zásahu.



Záchranný koš lze pomocí kloubového ramene sklopit pod úroveň terénu. Ideální například pro odstranění překážek z vodních ploch, nebo může sloužit jako nástupní plošina pro potápěče.



Zalomení kloubového ramene přes sedlovou střechu, což je ideální zejména ve starých městských zástavbách nebo u objektů s příjezdem pouze z jedné strany.



Tranport přístrojů, posádky nebo záchrana raněných osob ze zastrčených částí budov.



Snáze přístupné šikminy a úžlabí střech a na nich zastrčená okna.

# Pro všechny, kteří chtějí ještě víc: Teleskopické kloubové rameno

Teleskopicky výsuvný díl zasazený do kloubového ramene prodlužující žebříkovou sadu o 1.200 mm. Plynulý teleskopický výsuv pomocí dvou hydraulických válců – součástí je rovněž teleskopický suchovod.



- Prodloužení teleskopického ramene na 4,70 m = o 30 % větší výkon
- Větší vyložení
- Větší dosah pod úroveň terénu
- Větší záchranná a pracovní výška
- Větší rozsah použití

## Záchranná výška:

Kloubové žebříky MAGIRUS splňují vždy všechny požadavky norem. S teleskopickým provedením se zvyšuje záchranná výška na 30 m a pracovní výška na 32 m.